



Communiqué de presse

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Sécurité dans les aéroports

Les Métallos exigent une véritable stratégie

Montréal, 14 septembre 2006. Selon le Syndicat des Métallos (FTQ), le récent reportage d'un journaliste du Journal de Montréal sur la sécurité à l'aéroport Pierre-Trudeau à Dorval indique qu'il faut de toute urgence développer une véritable stratégie de prévention sur tout le territoire des aéroports au Québec. Lorsque les médias ont fait ressortir les lacunes de la sécurité à l'Hydro-Québec, la direction a immédiatement réagi en plaçant des agents de sécurité devant toutes les barrières donnant accès aux barrages. Ils proviennent de plusieurs agences de sécurité. Leur travail permet de protéger efficacement les lieux stratégiques. La même chose pourrait se produire dans tous les aéroports. Il faut qu'il y ait une volonté des autorités d'instaurer une véritable stratégie de surveillance intégrée avec tout les intervenants pour être capable d'y arriver », a déclaré Robert Bernier, permanent du Syndicat des Métallos (FTQ).

Le permanent syndical a souligné que ce n'est pas le nombre d'agences de sécurité qui est en cause dans l'incursion du journaliste sur des lieux stratégiques de l'aéroport à Dorval. « Il y a au Québec deux agences de sécurité, dit-il, qui font la fouille des passagers. Les mesures et les méthodes sont appliquées uniformément dans tous les aéroports du Québec. Une stratégie a été mise en place et de la formation a été donnée à tous les agents de contrôle. La probabilité qu'un inconnu se faufile dans un avion est presque nulle. S'il y avait eu des gardiens pour surveiller les clôtures, le journaliste aurait certainement été interpellé ».

Robert Bernier a également précisé qu'en ce qui a trait à la vérification auprès des passagers et celle des bagages, le travail relève de l'Association canadienne de sécurité dans le transport aérien (ACSTA). « Pour toutes les autres opérations dans l'aéroport comme la distribution de la nourriture, dit-il, la sécurité relève de l'Aéroport de Montréal (ADM). Le gouvernement a un travail de coordination à faire. Ce ne sont pas les agents de sécurité et les agences de sécurité qui sont à l'origine des lacunes qui ont été identifiées ».

« Il a été prouvé, a conclu Robert Bernier, que nos agents de contrôle font bien leur travail. La solution n'est pas dans la création d'une nouvelle entité mais bien dans la mise au point de méthodes de travail et la mise en place d'une stratégie pour la sécurité et la surveillance sur l'ensemble du territoire des aéroports. Soulignons également que la sécurité passe par des enquêtes policières mieux ciblées et une meilleure analyse des renseignements recueillis. Nos agents de sécurité sont capables de bien faire leur travail sur le terrain. Mais il y a tout un travail qui doit être fait en amont ».

Le Syndicat des Métallos (FTQ) représente 1000 agents de contrôle et agents de sécurité dans les aéroports au Québec.

Pour information : Robert Bernier, Syndicat des Métallos (FTQ), (514) 599-2016