



## Communiqué de presse

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

### Mise à pied massive à l'usine Goodyear à Valleyfield Les Métallos passent à l'offensive pour relancer l'usine

**Montréal, 4 janvier 2007.** À 6 heures ce matin, la compagnie Goodyear a convoqué les travailleurs et les travailleuses et leur syndicat pour leur annoncer qu'il y aura une mise à pied massive et un changement de vocation de l'usine de production de pneus à Valleyfield. Goodyear emploie actuellement 1050 travailleurs. A la fin du mois de juin, elle comptera 200 travailleurs et travailleuses et ne produira plus de pneus. « Il y a deux ans, nous avons formé un comité afin de trouver des alternatives. Nous savions que les pneus que nous produisions ne correspondaient plus à la demande sur le marché américain. La réponse que nous donne la compagnie aujourd'hui est un non sens pour nos familles et la région. Nous allons intensifier notre travail. Il y a des solutions à long terme. Nous allons tout tenter afin de trouver des intervenants tant gouvernementaux que privés pour amener Goodyear à sauver cette usine », a déclaré Bruno Lefebvre, coordonnateur du Syndicat des Métallos (FTQ) pour la région de Montréal.

« Le comité actuel est constitué de représentants gouvernementaux, municipaux et syndicaux. Nous avons présenté des projets à la compagnie qui les a rejetés. Elle a préféré mettre du monde dehors et fragiliser une région qui l'ont pourtant bien servie plutôt que de trouver une issue positive. Nous ne lâchons pas la serviette. Il est possible de moderniser notre usine afin de produire par exemple des pneus haute performance, à profil bas ou de grandeur supérieure afin de répondre à la demande du marché nord-américain », a poursuivi Daniel Mallette, président de la section locale 919 des employés techniques et de bureau à l'usine Goodyear à Valleyfield.

L'usine de production de pneus de Valleyfield sera transformée en usine de mélange de caoutchouc et de composés calandrés pour l'usine ultramoderne à Nataneé construite il y a dix ans en Ontario. La compagnie maintiendra la production de pneus à Valleyfield le temps qu'il faudra pour honorer le carnet actuel de commandes.

En juin 2006, la compagnie avait annoncé un plan de réduction de huit millions par année de pneus de remplacement en Amérique du Nord comme ceux qui étaient produits à Valleyfield. Aujourd'hui, elle parle d'une réduction totale de 20 millions. La compagnie a confirmé ce matin qu'elle a l'intention de s'approvisionner en Asie et en Amérique latine pour ce type de pneus. Une usine à Tyler au Texas aux Etats-Unis produisant sensiblement le même type de pneus qu'ici au Québec fermera en janvier 2008. Elle emploie 1200 travailleurs.

( 30 )

Pour information : Bruno Lefebvre, Syndicat des Métallos (FTQ), (514) 973-5987  
Daniel Mallette, Syndicat des Métallos (FTQ), (450) 567-0170